

## 6. DÆKSFLANGE (se skitse)

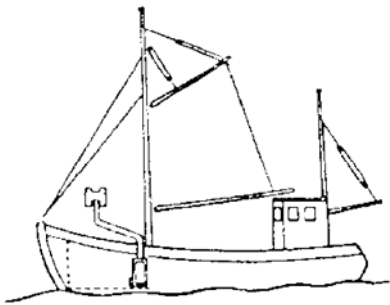
Dæksflangen er forsynet med en isoleringsring, som er 50 mm større end dimensionen på røret. Største dimensionsring vendes nedad ved montering og skæres gennem dæk. Brug en vandfast tætningsmasse mellem dæk og flangeplade.

## 7. SKORSTEN OVER DÆK

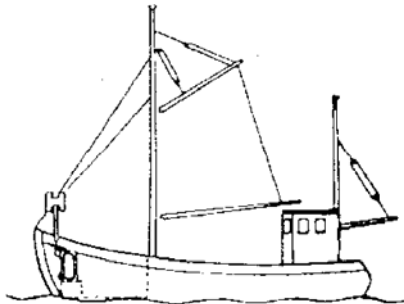
For bedste trækforhold anbefales isolerede rør over dæk, samt de af Refleks specielt fremstillede aftrækshætter.

Ved en høj og fritstående skorsten bruges den runde aftrækshætte. Ved en lav og mere tvivlsom skorsten bruges aftrækshætten model "H" af hensyn til afhjælpning af røgnedslag.

En god skorsten er en fritstående skorsten som skitse (B). Helt obligatorisk skal skorstenen altid være så høj, at aftrækshættens højde (400 mm) altid er over styrehustaget eller andre overbygninger på skibet.



A:  
Hvis der forekommer røgnedslag, kan man med fordel føre røg-røret som vist på denne skitse. (Hætten føres over styrehus-højde).



B:  
Hvor ovnen er anbragt som vist på denne skitse, anbefales det at anbringe karburatoren under aftræksrøret, dvs. frem mod stævnen.