

10. REGULATOR

Regulatoren er olieovnens hjerte. Denne doserer den indstillede oliemængde.

På regulatoren findes tre gevindstuds til 8 mm kobberør. På regulatorhuset er indstøbt disse tre studs funktioner (in, overflow og out, se skitse).

In forbindes med olietanken.

Overflow forbindes til en spildtank i et lavere niveau den regulatoren. I høj søgang løber der mere olie ind i regulatoren, end olieovnen for-bruger, og dette overskud af olie løber ud af overløbsrøret, ca. 1/2 liter på 10 timer, men kun i høj søgang.

Overløbet er desuden en vigtig sikkerhed i tilfælde af defekter i regulatoren. Hvis indløbsventilen eller svømmeren går itu, vil hele olietankens indhold løbe ud af overløbet og ikke ind i ovnen med evt. overophedning, oliespild og i værste fald brand til følge.

Det er klogt ikke at plombere overløbet, som det så ofte er set på gamle regulatorer til reparation.

Out er monteret fra fabrikken.

Det er nemlig udløbet til rensenålen og videre til brænderpotten.

Regulatoren er meget sart overfor snavs. Det er vigtigt at rense det fintmaskede filter i bunden af regulatoren 1 gang pr. måned, hvis man har en uren olie og tank.

På regulatorens navneplade, angives den indstillede dosering i minimum og maksimum i cc/min.

De forskellige værdier er som følger:

Modellerne 62, 66, 71 og 70 = 2 - 6

Modellerne 60, 61 og 64 = 3 - 14

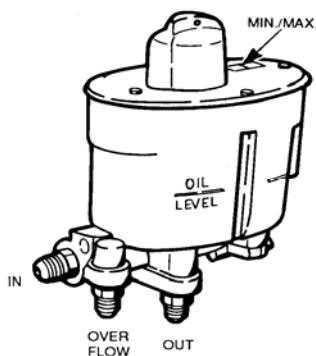
Model 67MS = 5 - 17

Model 67MV = 5 - 20

Alle regulatorer er fra fabrikken indstillet til dieselolie med en olieviscositet på 4,0 og en olietemperatur på 20 gr. C. Dieselolien forgasser ved ca. 77 gr. C og paraffinerer ved ca. -10 gr. C og kan derved give driftsstop.

Olieovnen kan også brænde med petroleum, som er et renere og mere tyndflydende brændstof.

Regulatoren skal blot omstilles til petroleum, dvs. udskiftning af udløbsventil og omjustering.



Petroleum paraffinerer først ved ca. -35 gr. C. Det er således en god idé at blande petroleum i dieselolien ved lavere - gr. end -10 gr. ca. 1:1.

Der findes i øvrigt mange forskellige additiver til dieselolie for at undgå driftsstop.