

12. OPTÆNDING

Fyld tanken med olie og luk op for tankhane og smeltesikring.

Knappen på regulatoren indstilles på Pilot, åben til brænderen, og smid en tændt sprittablet ned i bunden af brænderpotten. Ved anvendelse af flydende sprit hældes dette direkte på bunden af brænderpotten ca. 5 cl. og antændes med en tændstik, som kastes ned i den flydende sprit.

Luk låget til brænderen eller skyd inspektionslågen på plads. Vent ca. 5-10 min. (den tid det tager, inden brænderen er rigtig varm og olien forgasser) og drej knappen på regulatoren frem til det ønskede reguleringstal fra Pilot til 9 på skalaen.

Husk at starte cirkulationspumpen på en ovn med centralvarmeanlæg.

TÆND ALDRIG:

1. En varm ovn
2. Et frossent centralvarmeanlæg
3. En ovn med meget olie i brænderen

Punkt 2 og 3 kan forårsage eksplosionsfare og overophedning.

Tænd aldrig en centralvarmeovn uden vand på anlægget. Kobberspiralen udgløder, og der brændes hul i spiralen i løbet af ganske få dage.

66MS og 66MKS er de eneste to modeller, som må tændes, uden at radiatoranlægget er tilsluttet. Dette skyldes deres specielle konstruktion med kobberspiralen udvendig på brænderkammeret (grisen).

INDEN FØRSTEGANGSOPTÆNDING

Kontroller om turbo, brændernet eller brænderringe ligger korrekt (se tegning).